

# CHINA News



COMERCIO  
NEGOCIOS  
INVERSIONES



## Descodificando el milagro económico de China

# China: antes ofrecía sólo productos, hoy ofrece soluciones globales

### Análisis de la Agencia Xinhua:

**El milagro económico de China puede ser incomprensible para muchos occidentales porque el país a menudo no se ajusta al entendimiento tradicional de lo que es el socialismo y se sale de la teoría política y económica estándar.**

Mientras que muchos países de Occidente continúan estancados, China ha crecido y se ha mantenido estable. Esto se debe al sólido liderazgo del Partido Comunista de China (PCCh), que es notablemente diferente al sistema occidental en donde múltiples partidos se turnan el mando, a menudo peleando en su camino hacia el poder. Occidente debe intentar descodificar el misterio del milagro económico de China ya que esto puede ofrecer una visión sobre el futuro de China y del mundo.

### UN PARTIDO MARXISTA MODERNO

Occidente se ha preguntado desde hace tiempo cómo es que una civilización tan antigua pudo modernizarse tan rápidamente bajo el liderazgo de un partido marxista. Algunos han atribuido erróneamente esa modernización al éxito del neoliberalismo. Yuan Fangcheng, profesor de la Escuela de Estudios Políticos e Internacionales de la Universidad Central de China, considera que el éxito de China no solamente consiste en su milagro económico, sino también a razones políticas.

Yuan cree que el fuerte liderazgo del PCCh y su amplia representación han garantizado un orden político y un ambiente de desarrollo estables.

Chen Shuguang, profesor de la Escuela del Partido del Comité Central del PCCh, coincide con este análisis y señala que una de las principales ventajas del sistema político chino es su capacidad para formular planes de desarrollo de largo plazo e implementarlos de manera efectiva. Chen indicó que el PCCh ha mantenido la consistencia en su compromiso y planificación de políticas, a la vez que se adapta a las condiciones nacionales e internacionales cambiantes.

“El PCCh efectivamente evitó conductas de corto plazo y la vetocracia durante su gobernación, garantizando con ello la consistencia y la estabilidad de políticas y estrategias nacionales”.

El fallecido politólogo Samuel Huntington alguna vez comentó que para los países del tercer mundo el camino de la modernización está lleno de perturbaciones y conflictos, y que las organizaciones políticas que buscan la modernización son la clave para avanzar y mantener estable el proceso de la modernización. El PCCh es exactamente ese tipo de organización política moderna y constituye ante todo la principal respuesta a los misterios detrás del milagro de China.

### CLAVE PARA VITALIDAD DE UNA ECONOMÍA SOCIALISTA DE MERCADO

Algunos en Occidente creen que la coexistencia de un sistema político socialista y de una economía de mercado es una paradoja, por lo que se sienten confundidos respecto al éxito del modelo chino. Pero el hecho de limitarse a enfrentar a los dos conceptos ignora el enorme potencial y la fortaleza oculta de ese proceso. “Un sistema socialista y la economía de mercado no son incompatibles por naturaleza”, indicó Chen.

Desde la década de los 80, China y otros países socialistas han tomado iniciativas de reforma aunque han tomado diferentes caminos. El PCCh ha buscado combinar las fortalezas de su sistema político con los principios del mercado.

La clave para tal éxito es un buen equilibrio entre los papeles del gobierno y del mercado.

Una decisión de reforma en 2013 señala que el objetivo de China es que el mercado cumpla un papel “decisivo” en la asignación de recursos. Los analistas consideran a este aspecto como un avance significativo. Al cambiar el papel del mercado de uno básico a uno decisivo, China siguió los principios de la economía de mercado, a la vez que otorgó al gobierno un mejor papel en la eficiencia de la macropolítica.

“El mercado no es omnipotente y es necesaria la intervención apropiada del gobierno”, indicó Yan Jirong, profesor de la Escuela de Gobierno de la Universidad de Pekín.

Al adherirse a un camino firme y a la innovación constante, el PCCh ha mantenido la

economía china en una vía sostenible, con avances en la reforma estructural por el lado de la oferta y un nuevo impulso al crecimiento.

### **POR QUÉ UNA CHINA PRÓSPERA NO SE OCCIDENTALIZARÁ**

Algunas teorías políticas occidentales tradicionales señalan que es inevitable que China persiga una democracia occidental una vez que sea próspera, y que eventualmente seguirá completamente sistemas políticos occidentales.

No obstante, Martin Jacques, miembro visitante de la Escuela de Economía y Ciencia Política de Londres, en su libro **“Cuando China gobierne el mundo”**, dice que el crecimiento de China para convertirse en una potencia mundial puede no seguir el mismo camino que Estados Unidos y Reino Unido. Algunos occidentales creen que los países modernos deben ser occidentales u occidentalizados. Sin embargo, China es muy distinta a otros países modernos.

De hecho, al resistir la occidentalización China tiene su propia lógica, tanto desde el punto de vista histórico como en la actualidad.

Desde tiempos antiguos, China siempre ha defendido la idea de una distribución igualitaria de la riqueza entre la gente, haciendo eco a los valores socialistas. Por esta razón, el marxismo, aunque proviene de Occidente, se ajusta a la cultura china, es aceptado cómodamente por los chinos y está adoptando continuamente características chinas.

El PCCh considera a la gente, no al capital, como el factor más importante de la sociedad, y el Partido siempre representa los intereses de la gran mayoría del pueblo chino. Estas son las razones principales por las que el PCCh es distinto a otros partidos y por las que no será occidentalizado.

En los más de 40 años pasados, el desempeño económico acumulado de China ha superado a los de Reino Unido, Francia, Alemania y Japón, y más de 700 millones de personas han salido de la pobreza, lo que constituye un milagro económico moderno.

El PCCh ha establecido al 2020 como el año en que China se convertirá en una sociedad modestamente acomodada (Xiaokang) de una forma integral.

Las lecciones del fracaso aún son vívidas para algunos países que trataron de abrazar el modelo occidental. En su camino hacia la occidentalización, no tomaron en cuenta sus realidades nacionales, y a menudo sumieron a sus países en el caos.

“Hemos rechazado tanto la política de puerta cerrada vieja y rígida y cualquier intento de abandonar el socialismo y tomar un camino erróneo”, indica un informe de la XVIII Congreso Nacional del PCCh. Estas palabras ayudan al mundo a entender el camino que China ha tomado.

China no está eligiendo entre Oriente y Occidente, al contrario, está creando su propio camino de desarrollo en medio de un panorama global cambiante. Esto es en sí mismo una contribución al desarrollo político de la humanidad. “La no occidentalización refleja la confianza nacional de China y su propia lógica”, declaró Zheng Changzhong, un experto en construcción del Partido de la Universidad de Fudan en Shanghai.

### **COMO UNA CHINA EN ASCENSO INFLUYE EN EL MUNDO**

En un momento en que varios países occidentales están luchando con economías desaceleradas, turbulencia social y populismo, los analistas de todo el mundo han puesto sus ojos en el impacto global del ascenso de China.

El periódico “Financial Times” alguna vez describió el ascenso de China como el evento más importante de la era y dijo que la reactivación de un país que aloja a una quinta parte de la población mundial tendrá implicaciones de gran alcance.

**Cuando Napoleón Bonaparte llamó a China un león dormido hace dos siglos, dijo que cuando ese león despertara “sacudiría al mundo”.**

No obstante, el presidente chino, Xi Jinping, **ha dicho que el león chino despierto es una criatura “pacífica, agradable y civilizada”, sin intención alguna de amenazar a nadie.**

En lugar de sacudir al mundo, China está generando oportunidades y se compromete cada vez más con otros países y contribuye a la paz y prosperidad globales.

China está predicando con el ejemplo. **China, que solía ofrecer sólo productos, ahora ofrece soluciones globales.** Con su noción de una comunidad global de futuro compartido y su Iniciativa de la Franja y la Ruta está buscando establecer un mundo más equitativo y equilibrado. El ascenso de China no sólo es bueno para China, sino también para el mundo entero.

# Los 4 grandes inventos de la China actual

**Cuando termines tus estudios en China y estés listo para regresar a tu país, ¿cuáles son los productos ‘hechos en China’ que más te gustaría llevar contigo?”. Una encuesta reciente realizada por la Universidad de Estudios Extranjeros de Beijing arrojó un resultado inesperado entre estudiantes extranjeros de diversas nacionalidades, de los cuales muchos aseguraron que les gustaría llevarse a casa los cuatro grandes inventos de la China actual.**

Como todos saben, la imprenta con tipos móviles, la pólvora, la brújula y el papel son los cuatro grandes inventos de la China antigua, los cuales, a través de la Ruta de la Seda, fueron introducidos primero a la región árabe del Medio Oriente y más tarde a Occidente. No obstante, a pesar de no ser realmente chinos, los 4 inventos que a los estudiantes extranjeros les gusta llevar de vuelta a casa son los trenes de alta velocidad, los pagos con teléfonos móviles, las bicicletas compartidas y las compras por Internet.

**¿Por qué son nuevos?:** Para los franceses, los trenes de alta velocidad no son ninguna novedad, dado que fue precisamente en Francia donde nacieron. A comienzos de la década de 1990 se publicaron muchos reportajes con relación a las enconadas competencias que se desataron por la conquista del mercado ferroviario de alta velocidad de China entre la compañía francesa TGV, la alemana ICE y la japonesa Shinkansen. Los chinos pretendían adquirir la tecnología de Francia, pero la petición fue rechazada por la compañía Alstom. El fracaso de dicha negociación, sin embargo, dio pie para que China emprendiera su propio I+D tecnológico.

**LOS TRENES:** Fue así que diez años después entró en funcionamiento el tren de alta velocidad completamente “hecho en China”. Hoy en día, la red ferroviaria de alta velocidad de China abarca 22.000 km, lo que equivale al 65 % de las líneas de alta velocidad a nivel mundial. Muchos extranjeros han quedado maravillados con los trenes chinos, en especial por su (1) rapidez: es posible cubrir la distancia de 1318 km entre Beijing y Shanghai en tan solo cuatro

## **LOS 4 GRANDES INVENTOS**

**Como todos saben, la imprenta con tipos móviles, la pólvora, la brújula y el papel son los cuatro grandes inventos de la China antigua. No obstante, a pesar de no ser realmente chinos, los cuatro inventos que a los estudiantes extranjeros les gustaría llevar de vuelta a casa son los trenes de alta velocidad, los pagos con teléfonos móviles, las bicicletas compartidas y las compras por Internet.**

horas y 48 minutos; (2) estabilidad: un estudiante estadounidense intentó erguir una moneda pegada al vidrio del tren después del arranque y la moneda permaneció así durante más de 10 minutos; (3) economía: un boleto de segunda clase de Beijing a Shanghai cuesta 553 yuanes, lo que equivale a 73 euros; (4) comodidad: desde hace muchos años los trenes de alta velocidad chinos han estado equipados con asientos que permiten que los pasajeros siempre estén sentados encarando la misma dirección en la que va el tren. En comparación, solo este año los trenes en Francia fueron dotados con instalaciones similares, y únicamente en los vagones de primera clase.

**PAGO CON CELULARES:** Los pagos con teléfono móvil, ya sea a través de Alipay o WeChat, han hecho tan sencillas las transacciones que las barreras de lugar o precio son casi inexistentes. En alguna ocasión, a un periodista estadounidense residente en China se le ocurrió la idea de salir a la calle y solo llevar su teléfono móvil como forma de pago. Al final del día, el experimento demostró que en efecto era posible tomar un taxi, comer en un restaurante, ir de compras, pagar servicios domésticos, como agua y luz, ir al cine e incluso transferir dinero a un amigo, todo a través del celular.

Según el Financial Times, en 2016 la magnitud de los pagos móviles de China alcanzó los 358 millones de usuarios y un monto total de 5,5 billones de yuanes, 50 veces el de los pagos del mismo tipo realizados en EE. UU. Cabe resaltar que el rápido desarrollo de los pagos móviles

tiene que ver con la divulgación relativamente atrasada de las tarjetas de crédito y la costumbre china de pagar en efectivo.

**LAS BICICLETAS:** Las bicicletas compartidas tampoco son algo novedoso en Francia, dado que allí el alquiler de bicicletas ha existido desde hace mucho tiempo. Sin embargo, existe una gran diferencia en el modelo de los dos países. Mientras en Francia hay sitios fijos para recoger y devolver las bicicletas alquiladas, en China los usuarios las pueden tomar y abandonar prácticamente donde quieran. El alquiler de las bicicletas compartidas en China se realiza a través de una aplicación móvil, con la cual se escanea un código y posteriormente se libera la cerradura. Al terminar de usar la bicicleta solo es necesario cerrar nuevamente el seguro y pagar con el celular.

Hoy en día, Ma Yun (Jack Ma) y su empresa Alibaba gozan de un amplio reconocimiento internacional. A pesar de estar muy distante de China, incluso en Francia es posible hacer compras en Taobao, JD, Tmall, dangdang.com y otras plataformas chinas de negocios en línea. De los 731 millones de internautas registrados en el país, 467 millones (64 %) acostumbran a realizar compras por Internet. De hecho, el comercio electrónico en China superó los 26,1 billones de yuanes (más de 3,4 billones de euros), ocupando el 40 % de las ventas minoristas en línea de todo el planeta.

**Radiografía del cambio de vida:** En realidad, los cuatro inventos mencionados tan solo representan una pequeña parte de los cambios de vida que han experimentado los chinos a lo largo del proceso de modernización del país. Cuando viví y trabajé en Francia, siempre me asombró la facilidad y efectividad con la que vivían los franceses. Sin embargo, tan solo cuatro años después de mi regreso a China, cambié muchas de las costumbres que había obtenido en el país europeo. Allí, por ejemplo, solía ir a la oficina postal con frecuencia (se dice que los franceses son los habitantes del mundo que más acuden a las oficinas de correos). Sin embargo, en China la gente prefiere usar el servicio de mensajería o paquetería, debido a que es posible enviar un paquete en casa con tan solo una llamada telefónica. Recientemente, en muchas vecindades, como la mía, se han instalado casilleros de mensajería para facilitar la entrega de los envíos. Tan solo es necesario que el remitente brinde la información pertinente a través de una app y pagar con el celular. Los objetos que serán dejados en los casilleros son despachados y entregados de manera rápida y segura.

Dado que en Francia tanto Uber como Didi –el Uber chino– están prohibidos, a veces la única opción para desplazarse en las ciudades es en taxi. En China, no obstante, los “vehículos especializados” son un servicio muy popular. Por ejemplo, cuando viajo a Shanghai para asistir a un evento, antes de subirme al avión reservo un coche especializado de la compañía China Auto Rental a través de una app móvil. Cuando llego al aeropuerto Pudong de Shanghai hay un coche esperándome afuera, hora y lugar previamente acordados.

Con los conductores de los coches especializados converso mucho sobre la competencia entre ellos y los taxistas. Por obvios motivos, los primeros tienen muchas ventajas sobre los taxis convencionales, como por ejemplo la facilidad para reservarlos y la “personalización” para los clientes, quienes, además de hora y lugar de recogida, pueden incluso elegir el modelo de coche que desean. Además, los pagos también se realizan por medio del teléfono móvil. Dadas estas razones, es evidente el porqué tantos taxistas han optado por desempeñarse como choferes especializados.

Cuando la sociedad se volvió altamente industrializada, la innovación se convirtió en la principal fuerza motriz del desarrollo industrial, cambiando inevitablemente nuestro modo de vida. Por ejemplo, para una entrega de mercancías más rápida a los compradores, muchos comerciantes en línea han comenzado a utilizar robots repartidores de paquetes, que pueden distribuir mercancías a diferentes zonas del almacén de despacho según la orden del centro de control digital.

Sin embargo, esto no es nada si se compara con el puerto automático de Qingdao, que, después de tres años de I+D tecnológico, entró en funcionamiento el pasado 11 de mayo. En lugar de obreros que cargan y descargan contenedores, en el puerto sobresalen gigantescos brazos giratorios y grúas pórtico trabajando a toda marcha. Mientras que anteriormente la carga de un contenedor requería 60 obreros, ahora tan solo se necesitan 9. De igual manera, las plantillas de trabajadores se redujeron en 85 % y la eficiencia laboral se elevó en 30 %.

Con más de 400 fabricantes de drones, que representan el 70 % del mercado mundial tanto para uso civil como militar, China es el mayor productor de aviones no tripulados en el mundo. En enero de 2016, el país promovió un dron de gran tamaño con capacidad para llevar pasajeros. Y otro modelo experimental de tamaño grande, impulsado por energía solar, podrá permanecer en el aire durante meses, incluso años.



**China meta crecimiento económico para 2018 será de 6,5%**



**China estableció la meta de crecimiento económico para 2018 en alrededor del 6,5 por ciento, la misma que en 2017, según el informe sobre la labor del gobierno publicado en el diario oficial de China.**

**Dados los fundamentos económicos y la capacidad de generación de empleo de China, un crecimiento del producto interno bruto (PIB) de en torno al 6,5 por ciento ayudará al país a lograr el empleo relativamente pleno, según el documento, que presentó el primer ministro, Li Keqiang, en la primera sesión de la XIII Asamblea Popular Nacional, el Parlamento chino.**

**China busca mantener el nivel de la inflación alrededor del 3 por ciento y crear más de 11 millones de empleos en las zonas urbanas. La tasa de desempleo urbano calculada con base en encuestas se mantendrá por debajo del 5,5 por ciento, y la registrada en máximo un 4,5 por ciento, de acuerdo con el informe.**

**Las metas mencionadas toman en consideración la necesidad de lograr una victoria decisiva en la construcción de una sociedad modestamente acomodada en todos los aspectos, y son apropiadas, teniendo en cuenta que la economía china está en medio de una transición de una fase de crecimiento rápido a una etapa de desarrollo de alta calidad.**

**El año pasado, el comportamiento de la economía nacional superó las expectativas con un crecimiento del 6,9 por ciento, su primera aceleración en siete años.**

**Hoy, las bases económica y tecnológica de China son mucho más sólidas, con un completo sistema industrial, un enorme mercado y abundantes recursos humanos, y con un dinámico espíritu empresarial e innovador, indica el texto.**

**“Gozamos de ventajas combinadas. Esto significa que tenemos la habilidad y las condiciones para conseguir un desarrollo de más alta calidad, más eficiente, más justo y más sostenible”, señala el informe.**



## Presidente Xi Jinping, lidera la diplomacia mundial de China



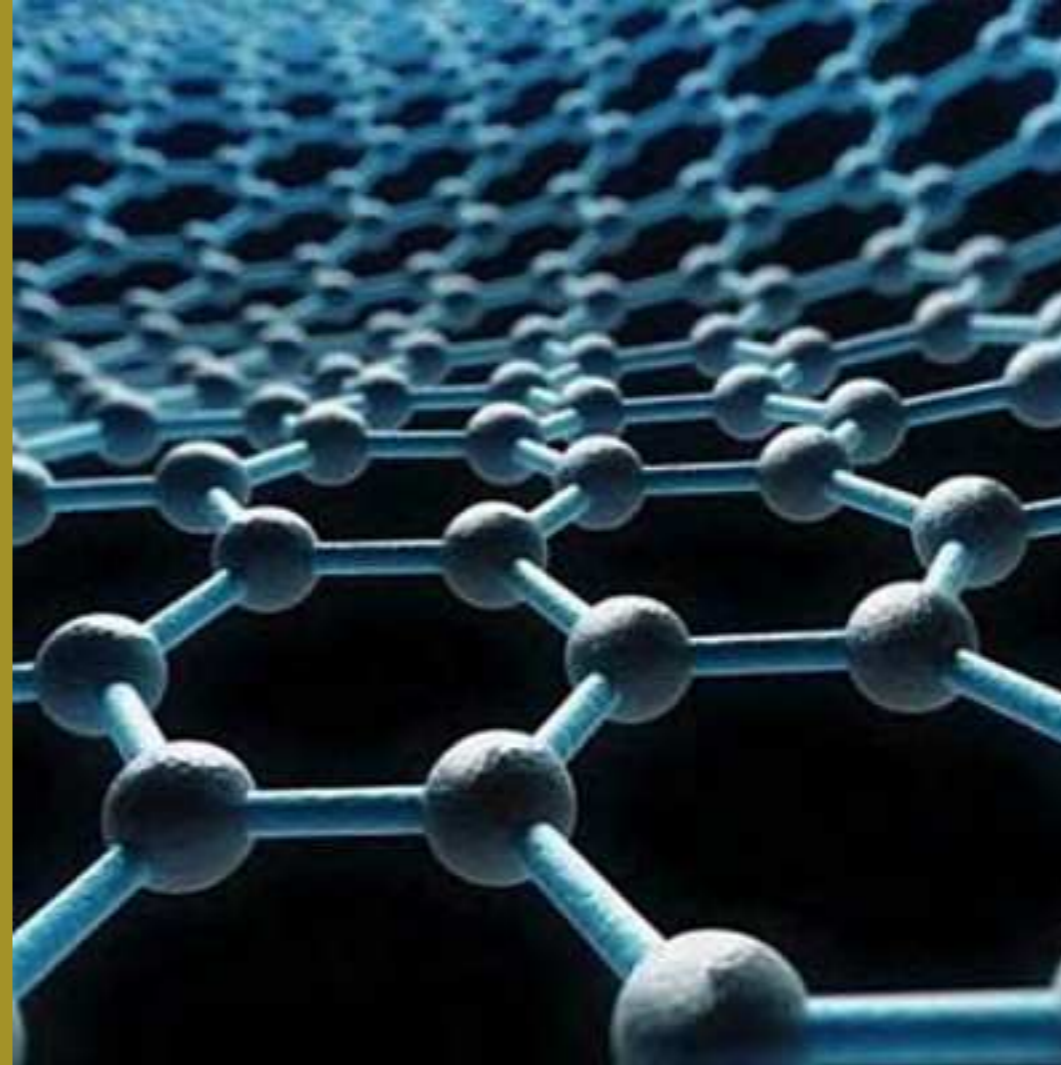
En foto superior el presidente chino Xi Jinping con Donald Trump y abajo con Putin, pdte de Rusia.

El Ministro de Relaciones Exteriores calificó al presidente Xi Jinping como arquitecto principal de la diplomacia china en el mundo

El presidente Xi Jinping es el arquitecto en jefe de la diplomacia de gran país de China, y se ha involucrado personalmente en la planificación y ejecución de una “brillante” diplomacia de jefe de Estado, dijo el ministro de Relaciones Exteriores, Wang Yi.

El presidente Xi ha visitado 57 países y recibido a más de 110 jefes de Estado extranjeros hasta el momento, lo cual no sólo hizo profundizar el conocimiento que se tiene de China en el mundo, sino que también fortaleció la imagen y la influencia de China y facilitó la solución a muchos problemas globales, indicó Wang en una rueda de prensa paralela a la primera sesión de la XIII Asamblea Popular Nacional (APN), el máximo órgano legislativo.

Además de ser anfitrión de cuatro importantes eventos diplomáticos en China, Xi participará este año en la Cumbre de los BRICS en Sudáfrica, la Reunión de Líderes Económicos del Asia-Pacífico (APEC) en Papúa Nueva Guinea y la Cumbre del G20 en Argentina, enumeró Wang.



## Científicos chinos crean detector de gas tan sensible como el olfato de un perro

Un equipo de científicos chinos ha utilizado grafeno para crear un detector de gas artificial que es tan bueno como la nariz de un perro.

El estudio, publicado en ACS Nano, una revista científica mensual de la Sociedad Química Estadounidense, muestra que los nanorrollos de grafeno pueden imitar la sensible nariz de un perro, la cual está cubierta con millones de capilares minúsculos.

Es bien sabido que los perros tienen un mejor sentido del olfato que los humanos. Durante años, los científicos han estado tratando de desarrollar un detector artificial que sea tan bueno como la nariz de un perro.

Tomando como inspiración la estructura de capilar, los investigadores de la Universidad Normal del Sur de China y de la Universidad de Beihang hallaron una manera de modificar el grafeno con un polímero para fabricar nanorrollos de alta calidad.

Estos nanorrollos cuentan con un área de superficie grande como la nariz de un perro. Son estables a temperaturas altas y son fuertes y durables.

Estudios previos produjeron los nanorrollos de grafeno, que son nanohojas de grafeno enrolladas de manera continua y uniforme.

Pero son difíciles de fabricar y ampliar y consumen mucha energía. Y algunos estudios anteriores han utilizado grafeno en bruto o modificado que o deja atrás algunas estructuras sin enrollar o se arruga y acumula.

El equipo preparó nanorrollos de grafeno con la incorporación de sulfonato del P-estireno del sodio, mediante el uso del método liofilización para crear estructuras uniformes, no acumuladas.

Esto demostró que los nanorrollos cuentan con una forma amplia y tubular y casi todo el grafeno se enrolló.

Los investigadores incorporaron después los nanorrollos en un sensor de gas que fue altamente selectivo y sensible.

Los investigadores señalaron que este método tiene el potencial para una producción a gran escala.



Consumo y promoción de inversión de China son importantes para el mundo  
**Así lo destacó el primer ministro de China, Li Keqiang**



China reforzará el papel básico del consumo en el crecimiento económico y promoverá las inversiones efectivas este año, dijo el primer ministro del país, Li Keqiang.

“Ampliaremos el consumo para hacer frente a los nuevos cambios en la demanda de los consumidores, con la mira puesta en el reajuste estructural del aumento de inversiones”, indicó Li al presentar el informe sobre la labor del gobierno en la reunión inaugural de la sesión parlamentaria anual.

“El país impulsará la actualización del consumo y desarrollará nuevas modalidades y nuevos modelos del mismo, prorrogará por otros tres años las políticas preferentes del impuesto sobre la adquisición de vehículos de nueva energía y abolirá por completo la política de restricción del cambio de matrícula de los automóviles de segunda mano por una de otra ciudad distinta”, anunció.

“La actualización del consumo es importante para China y el mundo”, señaló el subdirector del colegio de administración y economía de la Universidad de Tianjin, Zhang Shuibo.

“Muchos países, especialmente los pequeños y medianos, han disfrutado del dulce incremento de ingresos provocado por el creciente número de viajeros chinos”, recordó.

A medida que crece su economía, China puede hacer mayores contribuciones mediante el incremento del consumo y la inversión en el extranjero, apuntó Zhang, también miembro del XIII Comité Nacional de la Conferencia Consultiva Política del Pueblo Chino.

China impulsará en 2018 el sano desarrollo de las compras por internet y de los servicios de envío urgente. Al mismo tiempo, el país creará zonas experimentales de turismo integral y bajará los precios de las entradas de los lugares turísticos emblemáticos, según el informe.

“Cualquier acción que vulnere los derechos e intereses de los consumidores será castigada según la ley sin indulgencias”, advirtió Li.

Además, China dará un papel clave a la inversión en la optimización de la estructura de la oferta, según el primer ministro.

El presupuesto central asignará 537.600 millones de yuanes (85.000 millones de dólares) a inversiones este año, 30.000 millones de yuanes más que el año pasado.

“Implementaremos las políticas y medidas encaminadas a estimular la inversión privada, iniciaremos varios proyectos atractivos en sectores como el ferrocarril, la aviación civil, el petróleo y gas natural y las telecomunicaciones, y garantizaremos que el capital privado pueda acceder a

ellos y desarrollarse”, avanzó.

China invertirá 732.000 millones de yuanes este año en la construcción ferroviaria y alrededor de 1,8 billones en obras de autopistas y de transporte fluvial, mientras que las inversiones en obras hidráulicas en curso sumarán un billón de yuanes.

“Los inversionistas extranjeros tendrán un acceso más amplio a sectores como las telecomunicaciones, la asistencia médica, la educación, la atención a la tercera edad y los vehículos de nueva energía”, indicó Li.

Se concederá la posibilidad del pago diferido del impuesto sobre las reinversiones de los inversores foráneos realizadas con las ganancias devengadas en China, se simplificará el procedimiento para fundar empresas de capital foráneo y los trámites de registro e inscripción comercial se realizarán en una sola ventanilla, detalló.

## China planea industrializar la tecnología de vehículos inteligentes

China planea impulsar el desarrollo de los vehículos inteligentes y lograr la industrialización de tecnología clave en este terreno, anunció hoy lunes un funcionario del máximo órgano de planificación económica del país.

El país asiático publicará un plan de acción de tres años para proponer soluciones para la industrialización de la tecnología de automóviles inteligentes, como chips y sistemas de conducción automática, dijo el portavoz de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma Yan Pengcheng, en una rueda de prensa.

“Los coches inteligentes se han convertido en una dirección estratégica para el futuro desarrollo de la industria automotriz”, sostuvo Yan.



La entidad trabajará también hacia el establecimiento de una plataforma nacional de innovación y desarrollo para carros inteligentes a través de la integración de diferentes eslabones de la industria, reveló el vocero.

China busca lograr que la producción de vehículos inteligentes ocupe la mitad de su producción total de coches nuevos antes de 2020, según un borrador de plan emitido por la comisión a principios de este mes.

El plan define los automóviles inteligentes como aquellos que tienen instaladas nuevas tecnologías, como macrodatos, computación en la nube e inteligencia artificial.

Para 2020, el país habrá cubierto el 90 por ciento de sus grandes ciudades y autopistas con una red inalámbrica capaz de apoyar los coches inteligentes, así como de garantizar la supervisión de los productos y la seguridad de la información, detalla el documento.

----000----

## China completa primera medición exitosa de la distancia entre la Tierra y la Luna

China ha completado su primer experimento exitoso para medir la distancia entre la Tierra y la Luna utilizando un láser (conocido en inglés como Lunar Laser Ranging, LLR), para lo que ha usado un sistema de un telescopio de 1,2 metros.

Tomando como referencia las señales de los pulsos del láser reflejados por el retrorreflector instalado por la misión tripulada estadounidense del Apollo 15, el grupo de astronomía aplicada de los Observatorios de la provincia de Yunnan, midió la distancia entre el dispositivo que se encuentra en la Luna y la estación de tierra de los observatorios en entre 385.823,433 y 387.119,600 kilómetros, entre las 21:25 y las 22:31 (hora de Beijing) del 22 de enero de 2018.

En teoría, el LLR mide la distancia entre la Tierra y la Luna calculando el tiempo que tarda un pulso de láser en viajar desde una estación terrestre a un retrorreflector situado en el satélite y volver a Tierra.

## Airbus aumentará producción de aviones A320 en China



**El gigante de la aviación europea Airbus firmó un acuerdo marco con sus socios chinos para aumentar la cantidad de aviones que fabrica en su planta de ensamblaje de Tianjin, en China.**

Airbus apunta a producir cinco aviones por mes para principios de 2019 y seis hacia el comienzo de 2020 en la línea de ensamblaje final de Tianjin de la familia de jets A320, según un comunicado publicado por Airbus China.

Actualmente, la factoría fabrica cuatro aviones A320 al mes. Desde su apertura en 2008 hasta finales de 2017, la planta de Tianjin montó y entregó 354 unidades del A320.

La compañía firmó también un Memorando de Entendimiento con la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma de China. Ambas partes prometieron fortalecer la cooperación industrial en Tianjin en materia de innovación técnica, capacidades de ingeniería y la expansión de la cadena logística.

---

Esta tecnología atraviesa campos como los láser y la detección fotoeléctrica, el control automático y la órbita espacial. En comparación con otros métodos, puede alcanzar la mayor precisión en la medición de la distancia entre la Tierra y la Luna.

“A pesar de que el LLR en China no ha alcanzado el mismo nivel que en países pioneros como Estados Unidos, nuestro éxito inicial sigue significando un progreso que empezó desde cero”, manifestó un investigador asociado de los Observatorios de Yunnan, Li Yuqiang.

Los resultados del LLR son fundamentales para la investigación avanzada en astrogeodinámica, dinámica del sistema Tierra-Luna y física de la Luna. Hasta que China logró hacer su propia medición, solo Estados Unidos, Francia e Italia habían logrado utilizar con éxito la tecnología.

El experimento se llevó a cabo en el contexto de los preparativos de China para lanzar en 2018 la sonda lunar Chang'e-4, que realizará el primer aterrizaje suave en la cara oculta de la Luna, efectuará detección in situ e itinerante y transmitirá comunicaciones en el punto de Lagrange 2 (L2) Tierra-Luna.

“En un futuro próximo, China instalará su propio retrorreflector en la Luna, lo que impulsará más el desarrollo del LLR en China”, afirmó Li.



## Primer centro de datos de Apple en China entró en servicio en febrero

El primer centro de datos chino de Apple estará operativo a partir del 28 de febrero, anunció hoy miércoles la compañía.

Las fotografías, documentos y demás información personal subida a las cuentas de iCloud de los usuarios de Apple se almacenarán a partir de entonces en un centro de datos en la provincia suroccidental de Guizhou.

La empresa empezó hoy mismo a informar a sus clientes chinos de iCloud de la novedad, y los datos se transferirán y almacenarán en el nuevo centro de forma automática.

Con esta medida se pretende incrementar la transparencia y ofrecer a los usuarios chinos un servicio más seguro y fluido, dijo la compañía.

Apple anunció la construcción del nuevo centro de Guizhou el pasado julio, con una inversión de 1.000 millones de dólares.

Otras grandes empresas tecnológicas, como **Amazon y Microsoft**, también han optado por situar centros de datos en China.

-----000---

## Parte hacia Argentina segundo lote de 20 locomotoras chinas

Un segundo lote de 20 locomotoras chinas superó la verificación final y fue despachado hacia Argentina para integrarse al servicio de carga en la línea San Martín, que cruza las principales zonas de producción agrícola del país suramericano.

Las máquinas fueron producidas por la empresa CRRC Ziyang, con sede en la provincia suroccidental de Sichuan y subordinada al grupo CRRC, gigante chino en el desarrollo y producción de trenes y maquinaria para construcción.

Las primeras 20 locomotoras habían llegado a Argentina en febrero y mayo en dos envíos sepa rados. El pedido total es por 67 máquinas, con las cuales las autoridades argentinas de transporte buscan modernizar una ruta de 7.000 kilómetros que no recibía equipos de tracción nuevos desde hace más de 40 años.

El proceso de renovación es el resultado de un proyecto en el marco de cooperación entre los gobiernos de China y Argentina, y ayudará a reducir en gran medida el tiempo de traslado de la carga, así como a aumentar su volumen, además de impulsar la generación de empleo y agilizar el desarrollo de las economías regionales, según fuentes oficiales argentinas.

Las locomotoras, con 3.000 caballos de fuerza, suponen un salto tecnológico histórico para el transporte de carga en el país austral. Con el proyecto de renovación terminado y el nuevo material rodante, la línea pasará de transportar 2,3 millones de toneladas a más de 13 millones de toneladas hacia 2024.

Argentina es uno de los mayores productores de cereales del mundo, pero los costos de logística demandan hasta un 50 por ciento del total debido a la anticuada infraestructura ferroviaria. Con el proyecto de renovación en cooperación con China, el país andino busca elevar su competitividad internacional reduciendo los precios de sus productos agrícolas.



2018 LIMA, PERÚ  
29, 30 Y 31 MAYO / MAY

SEDE / VENUE: THE WESTIN LIMA HOTEL & CONVENTION CENTER

Cristal, 1980 - 1400 d.C.  
Cuerpo bisecado de oro y plata  
Machu Picchu - Lima  
(Lima - Perú)



13

SIMPOSIUM INTERNACIONAL  
DEL ORO Y DE LA PLATA  
INTERNATIONAL GOLD & SILVER  
SYMPOSIUM

ORGANIZADO POR / ORGANIZED BY:



SOCIOS PRINCIPALES / MAIN PARTNERS:



METALOR®

SOCIO / PARTNER:



SOCIO CONSULTOR / CONSULTING PARTNER:

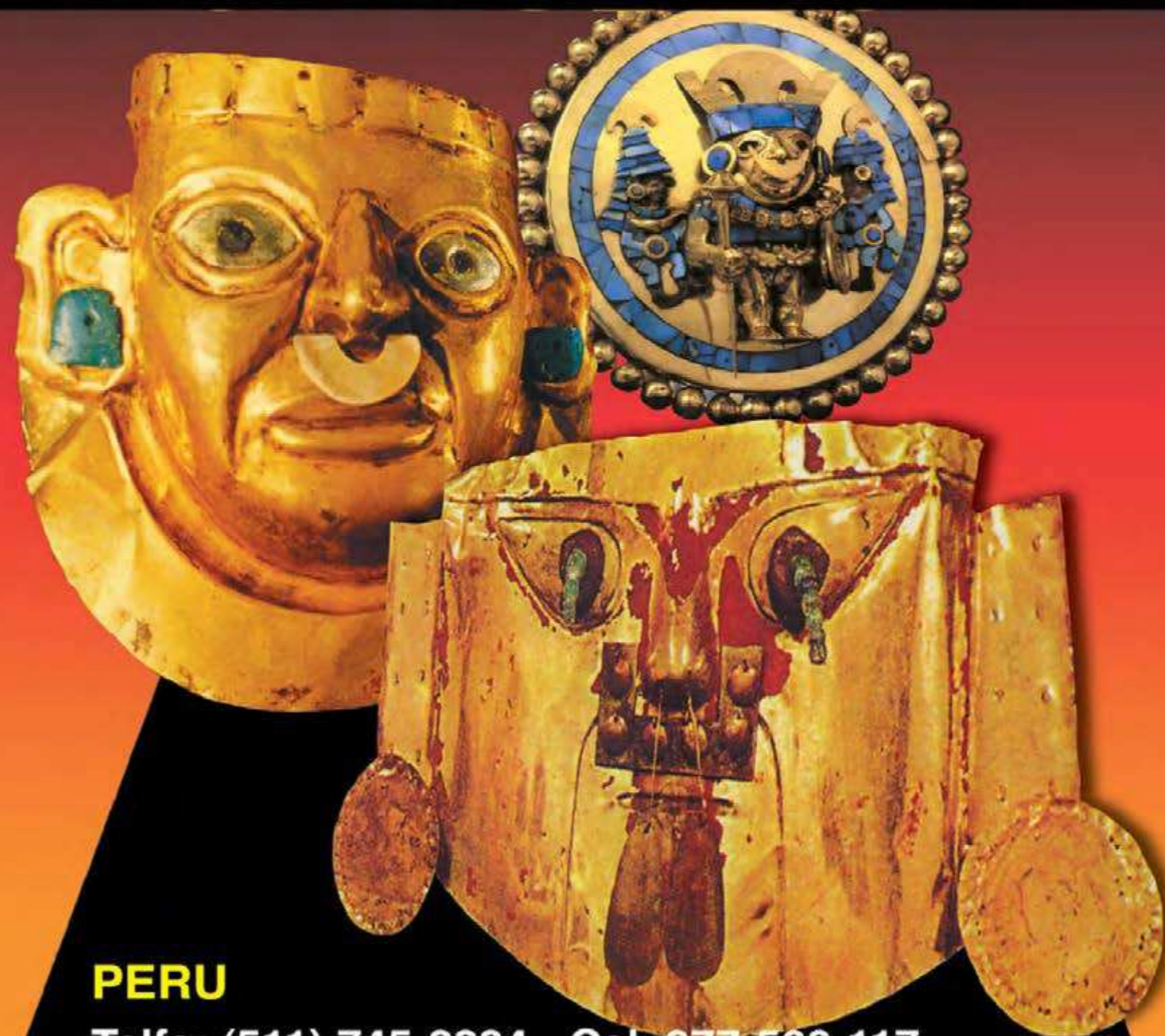


PROMUEVE / PROMOTED BY:



# MineríadelPerú.com

- Web PERU: [www.mineriadelperu.com](http://www.mineriadelperu.com)
- Web CHILE: [www.mineriachile.com](http://www.mineriachile.com)
- REVISTA PROVEEDOR MINERO
- DIRECTORIO MINERO DEL PERU 2018



**PERU**

Telfs: (511) 745-2284 - Cel. 977-566-117

Email: [mineriaperuana@gmail.com](mailto:mineriaperuana@gmail.com)

**CHILE:** Telfs: 56 - 998841762.

Email: [1jaimeojeda@gmail.com](mailto:1jaimeojeda@gmail.com)



Sociedad Peruana de Geingeniería  
Grupo Nacional del ISRM

ISRM International Society for Rock Mechanics

## Convocatoria Trabajos Técnicos



## III Seminario Peruano de Geingeniería

LIMA, 11 y 12  
JUNIO 2018

**INFORMES:**

- geoingenieria@speg.org.pe
- www.geoingenieria.org.pe
- www.speg.org.pe
- (51-1) 437.7854
- @speg.org.pe

**Sede:**  
Instituto de Ingenieros de Minas del Perú (IIMP)

**Temas:**

- Geomecánica Aplicada al Diseño, Operación y Cierre de:
  - Minas a Tajo Abierto y Subterránea
  - Depósito de Desmontes
  - Relaveras
  - Pilas de Lixiviación
- Diseño, Preparación y Colocación del Relleno de Mina
- Geomecánica en Obras Subterráneas de Infraestructura, Obras Hidráulicas, Energéticas y de Transporte

**Fecha de Presentación:**

- 31 de marzo: Presentación de Resúmenes\*
- 30 de abril: Selección de Trabajo
- 15 de mayo: Presentación de Trabajo Técnico

\* Extensión de dos páginas como máximo  
\* Incluir nombre del autor o autores, empresa, cargo, teléfono y correo electrónico

INSCRIPCIONES ABIERTAS

SEPRE SU STAND

**Media Partner:**



**Instituciones Patrocinadoras:**



**Auspiciadores:**



+



# VII Exposición Internacional San Juan, Factor de Desarrollo de la Minería Argentina

Exposición internacional de grandes equipos, maquinarias, insumos, repuestos y servicios para la Industria Minera Argentina

La Minería Argentina se congrega en un mismo lugar

**Sede:** 10.000 metros cuadrados  
Provincia de San Juan – República Argentina  
**Organizado por:** Revista PANORAMA MINERO  
**Contacto:** Patricia Lyons – pylons@panorama-minero.com  
**Teléfono:** (54-11) 4953-1449

18 al 20 de Abril  
**2018**

**Silver Sponsors**



**Major Sponsor**



**Sponsors**



**Adherentes**



Reserve your booth / Reserve su Stand: Patricia Lyons - pylons@panorama-minero.com

Organizado por / Organized by  
**PANORAMA MINERO**

**www.sanjuan-minera.com.ar**  
Ciudad de San Juan / San Juan City / Argentina

